

**ФОРМА**  
**сводного отчета**  
**о проведении оценки регулирующего воздействия**

**1. Общая информация**

**1.1. Регулирующий орган - разработчик:**

Отдел ценообразования Департамента экономики Окружной администрации города Якутска.

**1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:**

Проект постановления Окружной администрации города Якутска «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам, организациям из бюджета городского округа «город Якутск» на возмещение затрат, возникающих в результате осуществления перевозки обучающихся 5-11 (12) классов из числа малоимущих семей в общественном транспорте на территории городского округа «город Якутск» (далее-проект).

**1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:**

Распоряжением Окружной администрации города Якутска от 04.10.2019 г. № 1544р принято решение об изменении ранее действующего механизма оказания адресной помощи многодетным семьям, имеющих 4 и более детей, из числа малоимущих – об осуществлении с 01 января 2020 года бесплатного проезда учащихся 5-11 (12) классов из числа малоимущих семей в общественном транспорте на территории городского округа «город Якутск». При этом у администрации города Якутска возникает обязанность по возмещению из бюджета городского округа «город Якутск» выпадающих доходов предприятиям, организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим данные перевозки.

**1.4. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:**

Проект постановления подготовлен в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам-производителям товаров, работ, услуг», распоряжением Окружной администрации города Якутска от 04 октября 2019 года №1544р «Об организации бесплатного проезда обучающихся 5-11 (12) классов из числа малоимущих семей в общественном транспорте на территории городского округа «город Якутск».

Проект постановления подготовлен в целях возмещения выпадающих доходов предприятиям, организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим бесплатные перевозки на общественном транспорте учащихся 5-11 (12) классов из числа малоимущих семей.

**1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:**

Проект постановления подготовлен в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам-производителям товаров, работ, услуг», распоряжением Окружной администрации города Якутска от 04 октября 2019 года №1544р «Об организации бесплатного проезда обучающихся 5-11 (12) классов из числа малоимущих семей в общественном транспорте на территории городского округа «город Якутск».

Порядком предоставления субсидий в соответствии с требованиями постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам-производителям товаров, работ, услуг» определены условия и порядок предоставления субсидий, требования к отчетности о достижении показателей результативности предоставления субсидий, а также требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение. Получатели субсидий будут определены по итогам конкурсного отбора. Если заявитель отвечает всем представленным в проекте нормативного правового акта требованиям, то по результатам конкурсного отбора с ним заключается соглашение о предоставлении субсидии, размер которой рассчитывается исходя из фактически понесенных затрат по перевозке учащихся 5-11 (12) классов из числа малоимущих семей.

**1.6. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе-разработчике:**

Ф.И.О.: Андриевская Вилена Александровна

Должность: начальник отдела ценообразования Департамента экономики Окружной администрации города Якутска

Тел: 40-80-44 Адрес электронной почты: otd\_cen@mail.ru

## **2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**

### **2.1. Формулировка проблемы:**

Распоряжением Окружной администрации города Якутска от 04.10.2019 г. № 1544р принято решение об изменении ранее действующего механизма оказания адресной помощи многодетным семьям, имеющих 4 и более детей, из числа малоимущих – об осуществлении с 01 января 2020 года бесплатного проезда учащихся 5-11 (12) классов из числа малоимущих семей в общественном транспорте на территории городского округа «город Якутск». При этом у администрации города Якутска возникает обязанность по возмещению из бюджета городского округа «город Якутск» выпадающих доходов предприятиям, организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим данные перевозки.

\_\_\_\_\_ место для текстового описания

### **2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:**

Принятие проекта постановления направлено на реализацию мер по возмещению выпадающих доходов предприятиям, организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки на общественном транспорте учащихся 5-11 (12) классов из числа малоимущих семей.

Из бюджета городского округа «город Якутск» за 2017-2018 годы осуществлены выплаты адресной материальной помощи многодетным семьям из числа малоимущих для проезда детей на общественном транспорте в размере 10 040,60 тыс. руб.

2017 год – 4 851,3 тыс. руб.

2018 год – 5 189,3 тыс.руб.

В бюджета городского округа «город Якутск» на 2019 год на эти цели предусмотрено 5 714,8 тыс.руб.

### **2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:**

Потенциальными адресатами правового регулирования являются перевозчики ГО «город Якутск» – юридические лица и индивидуальные предприниматели. По состоянию на 01.12.2019 года количество юридических лиц составляет 19, индивидуальных предпринимателей – 648.

### **2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:**

При условии не возмещения выпадающих доходов предприятиям, организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки на общественном транспорте учащихся 5-11 (12) классов из числа малоимущих семей, перевозчиками не будет осуществляться перевозка, что приведет к социальной напряженности населения и неисполнению органом местного самоуправления своих публично-нормативных обязательств.

### **2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существования:**

В соответствии с постановлением Окружной администрации города Якутска от 10 мая 2011 года № 92п «Об утверждении Положения о порядке предоставления адресной социальной помощи семьям, имеющим 4-х и более детей, из числа малоимущих для проезда детей на общественном автотранспорте» Окружной администрацией города Якутска оказывалась адресная социальная помощь многодетным семьям из числа малоимущих для проезда детей на общественном транспорте. Распоряжением Окружной администрации города Якутска от 04 октября 2019 года № 1544р принято решение об организации бесплатного проезда школьников 5-11 (12) классов из числа малоимущих семей, что является альтернативной заменой ранее действовавшему порядку социальной помощи.

### **2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:**

Деятельность по перевозке имеет высокую социально-политическую значимость. Муниципальные перевозки осуществляются с привлечением бюджетных средств, поскольку осуществление бесплатного проезда школьников 5-11 (12) классов из числа малоимущих семей в общественном транспорте является мерой социальной поддержки населения городского округа «город Якутск».

\_\_\_\_\_ место для текстового описания

### **2.7. Иная информация о проблеме:**

Не имеется \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ место для текстового описания

## **3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

<b>3.1. Цели предлагаемого правового регулирования</b>	<b>3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования</b>	<b>3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования</b>
Обеспечение жителей городского округа «город Якутск» стабильным и доступным транспортным обслуживанием	ежеквартально в течение 2020 года	Ежеквартально в течение 2020 года. Отчеты предприятий и организация о достижении показателей результативности предоставления субсидий в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии

**3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:**

Бюджетный кодекс РФ, постановление Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887, постановление ОА города Якутска от 10 мая 2011 года № 92п «Об утверждении Положения о порядке предоставления адресной социальной помощи семьям, имеющим 4-х и более детей, из числа малоимущих для проезда детей на общественном автотранспорте», Распоряжением Окружной администрации города Якутска от 04 октября 2019 года № 1544р «Об организации бесплатного проезда учащихся 5-11 (12) классов из числа малоимущих семей в общественном транспорте на территории городского округа «город Якутск».

<b>3.5. Цели предлагаемого правового регулирования</b>	<b>3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования</b>	<b>3.7. Единица измерения индикаторов</b>	<b>3.8. Целевые значения индикаторов по годам</b>
Обеспечение жителей городского округа «город Якутск» стабильным и доступным транспортным обслуживанием	Количество обучающихся с 5-11 (12) классы из числа малоимущих семей, перевезенных на городских и пригородных маршрутах	чел.	2020 год – 5 887 2021 год – 6 181 2022 год – 6 490

**3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:**

Статистические данные по ГО «город Якутск», данные ГКУ «Управление социальной защиты населения и труда города Якутска при Министерстве труда и социального развития РС(Я)». По состоянию на 01.12.2019 г. количество школьников 5-11 (12) классов из числа малоимущих семей в городском округе «город Якутск» составляет 5 887 чел. При этом данный показатель является непостоянным, поскольку варьируется количество малоимущих семей, состоящих на учете в ГКУ «Управление социальной защиты населения и труда города Якутска при Министерстве труда и социального развития РС(Я)». В среднем предполагается ежегодный рост показателя на 5 %.

**3.10. Проведение мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения целей предлагаемого правового регулирования:**

Отчеты предприятий и организация о достижении показателей результативности предоставления субсидий в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии, предоставляемые ежеквартально в течение финансового года

**3.11. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:**

не потребуются выделение дополнительных средств из бюджета ГО «город Якутск» на проведение мониторинга достижения цели

**3.12. Источники информации для расчета индикаторов:**

Статистические данные по ГО «город Якутск», данные ГКУ «Управление социальной защиты населения и труда города Якутска при Министерстве труда и социального развития РС(Я)»

**4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)**

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица	19	Согласно реестра субъектов деятельности в транспортной отрасли. Данные Департамента предпринимательства, потребительского рынка, развития туризма и транспорта ОА г. Якутска
Индивидуальные предприниматели	648	

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) структурных подразделений Окружной администрации города Якутска, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования**

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Наименование структурного подразделения: Департамент предпринимательства, потребительского рынка, развития туризма и транспорта Окружной администрации города Якутска (уполномоченный орган)				
Проведение отбора получателей субсидии, предоставляемой из бюджета городского округа «город Якутск» в целях возмещения затрат, возникающих в результате осуществления перевозки обучающихся 5-11 (12) классов из числа малоимущих семей в общественном транспорте на территории городского округа «город Якутск»	новая	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Уполномоченный орган размещает извещение о проведении отбора получателей субсидии на официальном сайте ОА г. Якутска не позднее 5 рабочих дней до начала приема заявок.</li> <li>• осуществляет регистрацию заявлений на участие в отборе</li> <li>• рассматривает, а также проверяет заявления на участие в отборе и приложенные к ним документы</li> <li>• размещает на официальном сайте ОА г. Якутска перечень получателей субсидий в день его утверждения.</li> <li>• не позднее 5 (пяти) рабочих дней со дня утверждения перечня получателей субсидии в адрес лиц, не прошедших отбор, направляет в письменном виде уведомления с указанием причины отклонения заявления на участие в отборе.</li> <li>• Представляет Соглашения о предоставлении субсидий в Департамент финансов Окружной администрации города Якутска на санкционирование расходов</li> </ul>	Изменения численности работников структурного подразделения не предполагается	-

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• проводит обязательные проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.</li> </ul>		
--	---	--	--

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета городского округа «город Якутск», связанных с введением предлагаемого правового регулирования**

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) местного бюджета городского округа «город Якутск»	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн рублей
Наименование структурного подразделения: Департамент предпринимательства, потребительского рынка, развития туризма и транспорта Окружной администрации города Якутска (уполномоченный орган)		
Проведение отбора получателей субсидии, предоставляемой из бюджета городского округа «город Якутск» в целях возмещения затрат, возникающих в результате осуществления перевозки обучающихся 5-11 (12) классов из числа малоимущих семей в общественном транспорте на территории городского округа «город Якутск»	Единовременные расходы (от 1 до N) в ____ г.: В бюджете городского округа «город Якутск» на 2020 год предварительно предусмотрено 34,6 млн. руб. на возмещение выпадающих доходов, возникающих в результате осуществления перевозки обучающихся 5-11 (12) классов из числа малоимущих семей в общественном транспорте	34,6
	Периодические расходы (от 1 до N) за период ____ г.г.:	-
	Возможные доходы (от 1 до N) за период ____ г.г.:	-
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.N	Единовременные расходы (от 1 до N) в ____ г.:	-
	Периодические расходы (от 1 до N) за период ____ г.г.:	-
	Возможные доходы (от 1 до N) за период ____ г.г.:	-
Итого единовременные расходы за период ____ г.г.:		34,6
Итого периодические расходы за период ____ г.г.:		-
Итого возможные доходы за период ____ г.г.:		-

**6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета городского округа «город Якутск», возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:**

В бюджете городского округа «город Якутск» на 2020 год предварительно предусмотрено 34,6 млн. руб. на возмещение выпадающих доходов, возникающих в результате осуществления перевозки обучающихся 5-11 (12) классов из числа малоимущих семей в общественном транспорте. При условии нехватки финансирования, будет принято решение об уточнении лимитов бюджетных обязательств на данные расходы.

**6.5. Источники данных:** отсутствует.

место для текстового описания

**7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)**

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с пп. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн рублей
Юридические лица	Не повлечет возникновению новых обязанностей.	Отсутствуют	-
Индивидуальные предприниматели	Не повлечет возникновению новых обязанностей.	Отсутствуют	-

**7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:** Отсутствует

\_\_\_\_\_ место для текстового описания

**7.6. Источники данных:**

Отсутствует

\_\_\_\_\_ место для текстового описания

**8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования**

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Несоблюдение получателями субсидий условий предоставления субсидии	Низкий уровень вероятности	Контроль эффективности данного способа регулирования будет осуществляться путем проведения контрольных мероприятий.	Полный контроль за наступлением рисков.
Предоставление недостоверной информации	Низкий уровень вероятности	Контроль эффективности данного способа регулирования будет осуществляться путем проведения контрольных мероприятий.	Полный контроль за наступлением рисков.
Неэффективное использования	Низкий уровень вероятности	Контроль эффективности данного способа регулирования будет осуществляться путем проведения контрольных мероприятий.	Полный контроль за наступлением рисков.
Недостижение целевых показателей по соглашению о предоставлении субсидии	Низкий уровень вероятности	Контроль эффективности данного способа регулирования будет осуществляться путем проведения контрольных мероприятий.	Полный контроль за наступлением рисков.

**8.5. Источники данных:**

отсутствует

\_\_\_\_\_ место для текстового описания

**9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы**

	Вариант 1
--	-----------

9.1. Содержание варианта решения проблемы	Утверждение Порядка предоставления субсидий юридическим лицам, организациям из бюджета городского округа «город Якутск» на возмещение затрат, возникающих в результате осуществления перевозки обучающихся 5-11 (12) классов из числа малоимущих семей в общественном транспорте на территории городского округа «город Якутск»
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	2019 – 667 2020 – 674 2021 - 680 Предполагается рост в среднем 1% в год
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Нет расходов.
9.4. Оценка расходов местного бюджета городского округа «город Якутск», связанных с введением предлагаемого правового регулирования	При принятии данного проекта плановая потребность из бюджета городского округа «город Якутск» составляет 34,6 млн. руб.
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Высокая вероятность
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Низкая вероятность наступления неблагоприятных последствий
9.7. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия, общий объем затрат	Мероприятия не предусмотрены

**9.8. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:**

Предполагается единственный вариант решения выявленной проблемы – это возмещение понесенных затрат перевозчикам, возникающих в результате осуществления перевозки обучающихся 5-11 (12) классов из числа малоимущих семей. Предлагаемый вариант решения проблемы позволит предоставлять субсидию перевозчикам, а также обеспечить достижение целевых показателей (индикаторов) результативности предоставления субсидии.

Муниципальная поддержка в виде субсидии в соответствии с действующим законодательством может быть оказана только в соответствии с принятием муниципального правового акта.

**9.9. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:**

Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам, организациям из бюджета городского округа «город Якутск» на возмещение затрат, возникающих в результате осуществления перевозки обучающихся 5-11 (12) классов из числа малоимущих семей в общественном транспорте на территории городского округа «город Якутск»

**10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта, либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:** не требуется

**10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:**

Со дня официального опубликования и распространение на правоотношения, возникшие с 01 января 2020 года по 30 июля 2020 года.

**10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования:** нет

- а) срок переходного периода: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;
- б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

**10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие**

отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта, либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету:

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало:

окончание:

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: \_\_\_\_\_, из них учтено:

полностью: \_\_\_\_\_, учтено частично: \_\_\_\_\_

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

\_\_\_\_\_ место для текстового описания

Заместитель начальника  
Департамента экономики

  
\_\_\_\_\_

подпись

М.П. Гоголева

10.12.2019 г.

Дата